

Информация

к ежегодному отчету перед потребителями и иными заинтересованными лицами о деятельности ТОО «Темірсервис Астана» по предоставлению регулируемых услуг в сфере подъездных путей за 2021 год

ТОО «Темірсервис Астана» (далее – Товарищество) включено в местный раздел Государственного регистра субъектов естественных монополий, приказом Департамента Агентства Республики Казахстан по регулированию естественных монополий по городу Астана от 23 февраля 2004 года №16-ОД.

Товарищество оказывает услуги в сфере подъездных путей.

На конец 2021 года на балансе Товарищества учтено 38,52 км железнодорожных подъездных путей, расположенных в Промышленной зоне города Нур-Султан. Подъездные пути Товарищества являются связующим звеном между станцией Сороковая и предприятиями промышленной зоны и Индустриального парка.

С 1 января 2019 года, на основании Приказа №151-ОД от 31 октября 2018 года РГУ «Департамент Комитета по регулированию естественных монополий, защиты конкуренции и прав потребителей МНЭ РК по городу Астана» утверждены предельные уровни тарифов на регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути с пятилетним сроком действия:

- для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 683,68 за 1 вагон/км без учета НДС;

- для маневровых работ, погрузки-выгрузки и других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 789,05 за 1 вагон/час без учета НДС.

Предельные уровни тарифов сроком действия соответствуют периоду реализации мероприятий инвестиционной программы, утвержденной совместным Приказом руководителя Департамента КРЕМЗКиПП по городу Нур-Султан №142-ОД от 11 октября 2018 года и Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан №744 от 30 октября 2018 года.

На основании Кредитного соглашения от 9 июля 2018 года между ТОО «ТСА» и Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), Товарищество внесено в перечень субъектов естественных монополий, привлекающих займы международных финансовых организаций.

Источниками финансирования инвестиционной программы на 2021 год являются амортизационные отчисления и прибыль, предусмотренные в утвержденной тарифной смете.

План на реализацию инвестиционной программы 2021 года определен в размере 44 593,3 тыс. тенге,

Исходя из плана мероприятий, определенной Инвестиционной программой на 2021 год, за отчетный период выполнен объем работы на сумму – 48 984,88 тыс. тенге без НДС, в том числе:

№	Наименование мероприятий ИП (проекта)	тыс. тенге без НДС		
		план	факт	отклонение
	ВСЕГО на 2021 год	44 593,30	48 984,88	
1	Замена/капитальный ремонт стрелочных переводов	30 310,30	30 007,20	- 303,10
2	Приобретение автотранспорта, спецмеханизмов	14 283,00	18 977,68	4 694,68
2.1.	Путеремонтная на шасси автомашины ГАЗ	9 533,00	10 625,00	1 092,00
2.2.	ГАЗ 330232-244 (бортовой, удлиненный, 6 мест, дв.УМЗ 4216)	4 750,00	8 352,68	3 602,68

Превышение расходов обусловлено ценовым фактором без нарушений производства утвержденных мероприятий. Плановые мероприятия выполнены на 100%.

Данные об основных финансово-экономических показателях деятельности Товарищества за 2021 год:

Доходы от реализации услуг подъездного железнодорожного пути за 2021 год составили **1 064 998,35** тыс. тенге.

Расходы от реализации услуг подъездного пути Товарищества составили – **894 145,01** тыс. тенге, в том числе:

- производственные расходы – 628 424,24 тыс. тенге;

- расходы периода – 265 720,77 тыс. тенге,

в том числе по видам услуг:

показатели	единица измерения	услуги подъездных путей					
		для проезда подвижного состава			для маневровых работ, стоянки, погрузки-выгрузки и пр.		
		план	факт	отклонение	план	факт	отклонение
Доходы	тыс. тенге	749 024,8	758 083,72	9 055,32	250 475,07	306 914,63	56 439,56
Расходы	тыс. тенге	607 725,03	670 072,27	68 347,24	201 217,37	224 072,74	22 855,38
Финансовый результат	тыс. тенге	147 303,37	88 011,44	- 59 291,92	49 257,70	82 841,89	33 584,19

Полученный Товариществом совокупный доход от предоставления регулируемых услуг является достаточным для покрытия плановых затрат и соблюдения требований по получению прибыли для выполнения мероприятий Инвестиционной программы.

Финансовый результат от регулируемых услуг по итогам 2021 года – прибыль (до налогообложения) составила 170 853,33 тыс. тенге и направлена на реализацию мероприятий инвестиционной программы.

Объем оказанных услуг за 2021 год составил:

Показатели	Услуги подъездных путей					
	для проезда подвижного состава			для маневровых работ, стоянки, погрузки-выгрузки и пр.		
	план	факт	отклонение	план	факт	отклонение
Объем услуг	1 050 030	1 108 828,28	58 798,28	304 137	388 967,28	84 830,28

Исполнение тарифных смет на услуги подъездных путей за 2020 год.

Производственные затраты по факту составили 628 424,24 тыс. тенге, что на 77 075,24 тыс. тенге выше утвержденного уровня ТС.

Материальные затраты за 2021 год составили 93 436,54 тыс. тенге, при утвержденных 92 306,4 тыс. тенге, в том числе:

- «Материалы» - 74 655,88 тыс. тенге, при предусмотренных 75 442,10 тыс. тенге;

- «Хоз.материалы» - 220,85 тыс. тенге, при предусмотренных 173,10 тыс. тенге;

- «ГСМ» - 11 260,26 тыс. тенге, при предусмотренных 10 959,80 тыс. тенге;

- «Электроэнергия» - 5 455,33 тыс. тенге, при предусмотренных 5 233,30 тыс. тенге.

Плановые показатели тарифной сметы исполнены.

Мероприятия, утвержденные программой Капитальных и текущих ремонтов, не приводящих к увеличению стоимости основных фондов за 2021 год, выполнены на 100%.

Были произведены работы по:

- замене перил ограждения ж/д моста на 112 метров;
- среднему ремонту 736 метров железнодорожного подъездного пути.

В расходах периода «Общие и административные расходы» за 2021 год составили 127 888,66 тыс. тенге, при утвержденных на год 117 277,40 тыс. тенге.

«Расходы на выплату вознаграждения» за отчетный период составили 137 832,11 тыс. тенге, при предусмотренных 134 316 тыс. тенге. Оплата произведена согласно счетам ЕБРР.

Статьи затрат тарифной сметы выполнены в пределах допустимых значений.

В основу разделения затрат тарифных смет по видам оказываемых услуг, на 2021 год определены коэффициенты, рассчитанные на основе задействованных активов на регулируемые услуги по предоставлению подъездного пути:

- для проезда подвижного состава – 75%;
- для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава – 25%.

За период 2021 года понижающие коэффициенты к тарифам не применялись.

Вместе с тем, следует отметить, что Товариществом постоянно проводится работа с потребителями оказываемых услуг.

В индивидуальном порядке заключаются договора на предоставление услуг подъездного пути на основе Типовых договоров, утвержденных Правительством РК. Операторами Товарищества круглосуточно ведется оперативный учет движения вагонов по их номерам и типам, по грузам и грузополучателям, фиксируется время прибытия и убытия вагонов. Благодаря этой работе, по запросу потребителей предоставляется любая информация по поступившим вагонам за любой период времени. По факту оказания услуг в адрес потребителей выставляется счет-фактура и акт выполненных работ в форме накопительной ведомости, которые подписываются представителями Товарищества и потребителями услуг.

Ежегодно повышается качество оказываемых услуг путем поддержания в удовлетворительном состоянии технических параметров подъездных путей. Жалоб со стороны потребителей на качество предоставляемых услуг нет. За 2021 год не зафиксировано ни одного случая схода вагонов. Это достигается благодаря высокому профессионализму работников предприятия. Совершенствуются этические и правовые нормы в общении с потребителями услуг, постоянно проводится активная разъяснительная работа с контрагентами.

Директор



Т.Тастамбеков